

## Anlage A: Konkretisierungen zu Maßnahmenpaket 1

Maßnahme	Bezug (Vergleichstext)	Konkretisierung/Ergänzung
<b>Parken</b>		
Intelligentes Parken - Parken 2.0	3. a)	- Ein Pilotprojekt soll in 2020 initiiert werden
Parkraummanagement inkl. bevorrechtigtes Parken für Elektrofahrzeuge und Carsharing	3. a)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Befreiung von Parkgebühren für E-Fahrzeugbesitzer (bereits umgesetzt)</li> <li>- Reduzierung der Gebühren für Bewohner- und Handwerkerparkausweise für E-Fahrzeuge (bereits umgesetzt)</li> <li>- vgl. auch 3. g) Masterplan Mobilität</li> </ul>
Vernetzung von Verkehrsträgern und öffentlichem Personennahverkehr, Bau von Mobilstationen, Erweiterung des Carsharing-Angebotes, Erweiterung von Bikesharing um Pedelecs	3. b)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einrichtung der Mobilstation Gelsenkirchen-Buer (vgl. 3d)</li> <li>- Innovatives Parkkonzept „Green City Mobility Hub“ in Gelsenkirchen-Buer; Vorplanung mit dem privaten Investor abgestimmt, konzipiert werden PKW-Stellplätze, Ladepunkte für E-Pkw, abschließbare Boxen für E-Bikes mit Ladeinfrastruktur. Der Umstieg auf den ÖPNV am ZOB, auf E-Bikes, E-Scooter etc. soll hier möglich sein. Die Voraussetzungen für ein analoges Angebotsmodell für den Süden, das bereits den von der A 40 kommenden Verkehr abfangen soll, wird zzt. geprüft.</li> </ul>
Auf- und Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge	3. c)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstimmung eines ersten „Ladesäulenpaketes“ mit dem Vorhabenträger ELE in 2019; davon wurden bisher 12 der 14 geplanten Ladesäulen bereits fertiggestellt.</li> <li>- In 2020 soll ein zweites Paket über voraussichtlich 20 weitere Ladesäulen abgestimmt werden</li> </ul>
Sonderparkberechtigungen für Bewohner (Bewohnerparkzonen)	3. g)	Ausweisung weiterer Bewohnerparkzonen: (Kernbereiche Parkscheinregelung mit Ausnahme der Bewohner, Randbereiche Bewohnerparkregelung zu den Konfliktzeiten werktags, 08.00 – 10.00 Uhr, 15.00 – 18.00 Uhr, Sa 08.00 – 14.00 Uhr )

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bochumer Straße</li> <li>- Rheinische Straße</li> </ul>
Parkleitsysteme	3. g)	- Zusätzlich zu den genannten Parkleitsystemen werden derzeit verschiedene Möglichkeiten wie „Intelligentes Parken“ (s.o.) und „Smart-Parking“-Anwendungen entwickelt.
Masterplan Mobilität	3. g)	- Im Rahmen des Masterplans Mobilität der Stadt Gelsenkirchen wird auch die Weiterentwicklung des Parkraummanagements in der Gesamtstadt bearbeitet. Bearbeitungsbeginn war im Januar 2020. Beschluss ist vorgesehen im 1. Halbjahr 2022.
<b>Radverkehr</b>		
Öffentlichkeitsarbeit verstärken	3. d)	- Umsetzung durch das Referat Verkehr in Zusammenarbeit mit dem Referat für Öffentlichkeitsarbeit und Umweltreferat in der Radsaison 2020
Bestandsaufnahme aktualisieren	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aktuell erfolgt die kartografische Aufarbeitung des Bestandes</li> <li>- Ein regionales Projekt zur elektronischen Erfassung der Radinfrastruktur befindet sich in der Ausschreibungsphase.</li> </ul>
Sofortprogramm Mängelbeseitigung starten	3. d)	- Mit der Abarbeitung der Mängelliste wurde im Rahmen der Straßenunterhaltung begonnen
Sofortprogramm Serviceverbesserung fortsetzen/Fahrradservicepunkte aufbauen	3. d)	- Standorte für Fahrradservicepunkte sind gefunden, Verträge sind auszuarbeiten, Ausschreibung und Vergabe der Leistung sind durchzuführen. Die Aufstellung ist ab April 2020 geplant.
(Car-)Bikeports aufstellen	3. d)	- Politische Beratungen für die Einzelstandorte sind durchzuführen, danach erfolgen Ausschreibung und Vergabe der Leistung.

Aktion Fahrradbügel-on-Demand durchführen	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Durchführung des Aktionsprogramms ist für das zweite Halbjahr projektiert.</li> <li>- Unabhängig davon werden bis etwa Mitte des Jahres die Standorte bereits bestehender Fahrradbügel erhoben.</li> <li>- Aktuell ist vorgesehen, ca. 80 Fahrradbügel, insbesondere im Bereich von Haltestellen, aufzubauen.</li> </ul>
Dein Radschloss-Angebot ausweiten	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es ist vorgesehen, bis April 2020 beim VRR die Einplanung ins Förderprogramm zu beantragen. Die zuständigen politischen Gremien werden im Rahmen des folgenden Förderverfahrens eingebunden.</li> </ul>
Mobilstation Buer einrichten	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Der Abstimmungsprozess mit der Stadt Bochum und der BOGESTRA läuft, politische Beschlüsse und Haushaltseinplanung sind erforderlich.</li> </ul>
Ausbauprogramm Radverkehrsanlagen fortsetzen	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Im Zusammenhang mit der Aufstellung des Haushaltes 2020 wurden die veranschlagten Straßenbaumaßnahmen im Hinblick auf die Prioritätensetzung hinsichtlich Radverkehrsanlagen überprüft und entsprechend angepasst. Die Abarbeitung läuft. Für Einzelmaßnahmen stehen Baubeschlüsse an.</li> </ul>
Programm Ausweisung Fahrradstraßen auflegen	3. d)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zzt. sind 7 Straßenabschnitte identifiziert. Es sind Abstimmungen mit Polizei und Ordnungsbehörden sowie, in Abhängigkeit vom Umfang, politische Einzelbeschlüsse erforderlich.</li> </ul>
Nord-Südrouten		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweisung von zwei Fahrradrouten östlich und westlich der Kurt-Schumacher-Straße: Einrichtung von Schutzstreifen, Mängelbeseitigung, Beschilderung etc. in Planung bzw. teilweise bereits in der Umsetzung. Fertigstellung ist in 2020 geplant.</li> </ul>
<b>Stärkung des ÖPNV</b>	3. g)	siehe dort